

# Clamp-In Fitment Instructions | Instrucciones del montaje de Valvulas de Metal (BLE Sensor)

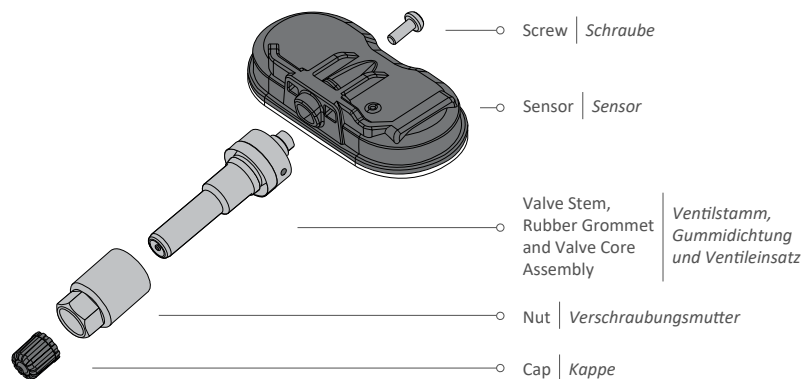
## Caution

- Any maintenance and repair work must be carried out by trained experts. Failure to do so may result in the failure of the TPMS sensor. The manufacturer does not assume any liability in case of faulty or incorrect installation of the product.
- Read the installation and safety instructions carefully before installing the sensor.
- When the tire bead is broken, ensure the valve is on the opposite side of the wheel from the bead breaker blade.
- When a tire is removed, it is highly recommended to replace or service the sensor by replacing the nut, valve core, rubber grommet and, if necessary, the valve stem.
- It is very important to tighten the nut to the correct torque of 44.25 in-lbs.

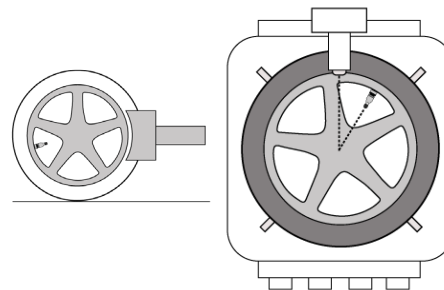
## Precaución

- Todos los trabajos de mantenimiento y reparación deben ser realizados por expertos capacitados. El incumplimiento de esto puede provocar la falla del sensor TPMS. El fabricante no asume ninguna responsabilidad en el caso de una instalación defectuosa o incorrecta del producto.
- Lea atentamente las instrucciones de instalación y de seguridad antes de instalar el sensor.
- Inicialmente al destalonar la ceja, asegúrese de que la válvula esté en el lado opuesto de la rueda de donde esta la palanca destalonadora.
- Cuando retire el neumático o retire un sensor, se recomienda reemplazar el sensor o realizar su mantenimiento reemplazando la tuerca / el ovulo de la válvula, la arandela de goma y, si es necesario, el vástago de la válvula.
- Es muy importante ajustar la tuerca con la torsión correcta de 44,25 pulgadas/libras.

## Exploded View | Vista del despiece



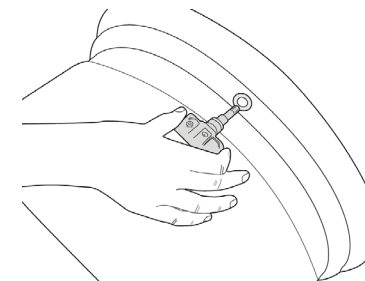
1.



Break the tire bead, ensuring the valve is on the opposite side of the rim from the bead breaker blade. When the tire is dismounted, the valve must be located at 1 o'clock to the tire fitting head.

*Destalonar el neumático asegurándose de que la válvula esté en el lado opuesto de la llanta de donde esta el brazo destalonador. Cuando desmonte el neumático, la válvula debe estar ubicada en la posición 1 del reloj con respecto al punto central del neumático.*

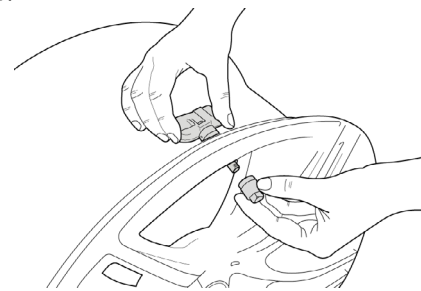
2.



Place the valve through the valve hole, ensuring the rubber grommet makes good contact with the valve hole all around.

*Coloque la válvula a través del orificio de la válvula y asegúrese de que la arandela de goma haga buen contacto en todo el orificio de la válvula.*

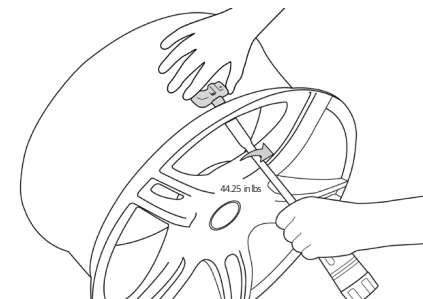
3.



Screw the nut onto the sensor valve by hand.

*Atornille manualmente la tuerca / el collarín en la válvula del sensor.*

4.



Use a 12mm socket and torque tool to tighten the nut to 44.25 in-lbs.

*Use un tubo de 12mm para ajustar la tuerca de 44,25 pulgadas/libras y una herramienta de torsión.*

5.

When remounting the tire onto the rim, ensure the valve is on the opposite side of the rim from the tire fitting head.

*Cuando vuelva a montar el neumático en la llanta, asegúrese de que la válvula comience en el lado opuesto de la llanta desde el cabezal de ajuste del neumático.*